

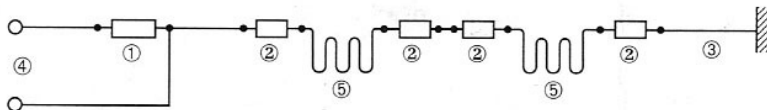
## Einbauanleitung für Schnellglühset mit Glühüberwacher als Vorglühkontrolle

Bei dem OM 636 Unimog Motor entfallen die Widerstandsstromstangen zwischen den Glühkerzen der Zylinder 1 und 2, sowie 3 und 4, ebenso die Stromstange zwischen Zylinder 2 und 3. Die Stromstangen werden durch die mitgelieferten Verbindungskabel ersetzt.

### Elektrische Schaltung

Bisherige Anlage mit Drahtglühkerzen 636 225 (Reihenschaltung)

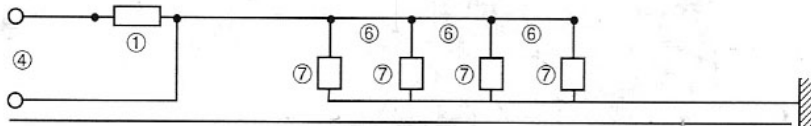
- 1) Glühüberwacher 003 051
- 2) Glühkerzen
- 3) Massekabel muss ausgebaut werden
- 4) Vom Vorglüh-Anlass-Schalter
- 5) Widerstandstromstangen



### Umbau auf Schnellstart-Stabglühkerzen

Bestell-Nr.: 636 027 (Parallelschaltung)

- 1) Glühüberwacher 003 051
- 4) vom Vorglüh-Anlass-Schalter
- 6) Verbindungskabel
- 7) Stabglühkerzen



Wichtig: Der beim Unimog verbaute Vorglühwiderstand, welcher sich auf der Fahrerseite im Motorraum befindet muss überbrückt, oder ausgebaut werden, damit die benötigte Spannung an den Stabglühkerzen anliegt.

**Achtung!** Bitte achten Sie darauf, dass das Anschlusskabel wie vor dem Umbau montiert wird.